

MULTISYNTH MAXX

ANP 23651

FINALIDADE: Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alta performance formulado para veículos flex, GNV e, especialmente para motores híbridos, com tecnologia Start-Stop e turbo com injeção direta (TGDI) ou indireta.

ESPECIFICAÇÕES: SAE 5W30; API SQ / SP-RC; ILSAC GF-7A; GM dexos1™: Gen3 (2021) e também os níveis de desempenho Ford WSS-M2C946-A; Ford WSS-M2C961-A; Chrysler MS-6395; GM 6094A e GM 4718M.

VANTAGENS:

- Excelente proteção contra a degradação por altas temperaturas;
- Proteção contra a formação de depósitos, verniz e borras nos motores modernos para mantê-los rodando mais limpo e por mais tempo;
- Proteção contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta turbo (TGDI) para proteger peças críticas do motor.

EMBALAGENS: Disponível em 1L e 200L.

ENSAIO	MÉTODO	5W30
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445 / NBR 10441	65
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445 / NBR 10441	11,0
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270 / NBR 14358	170
Ponto de Fulgor - °C	ASTM D-92 / NBR 11341	230
Ponto de Fluidez - °C	ASTM D-97 / NBR 11349	-40

*Os dados expressam valores típicos encontrados em análises

Consulte nosso departamento técnico para informações detalhadas: atendimento.sac@vrlub.com.br

Obedeça as recomendações do fabricante do veículo e/ou equipamento.

Todo óleo lubrificante usado ou contaminado e embalagem devem retornar a um posto de coleta autorizado conforme resolução CONAMA 362/05 e a Lei 12.305/10.

Este documento poderá sofrer modificações sem aviso prévio.

VECCHI LUBRIFICANTES LTDA