

MULTISYNTH ANP 23652

FINALIDADE: Óleo lubrificante sintético multiviscoso de alta performance formulado para veículos flex, GNV e, especialmente para motores híbridos, com tecnologia Start-Stop e turbo com injeção direta (TGDI) ou indireta.

ESPECIFICAÇÕES: SAE 5W30 e 0W20; API SQ / SP / SP-RC / SN+ / SN-RC / SM / SL; ILSAC GF-7A e também os níveis de desempenho Ford WSS-M2C946-A; Ford WSS-M2C961-A; Ford WSS-M2C971-A1.

VANTAGENS:

- Excelente proteção contra a degradação por altas temperaturas;
- Proteção contra a formação de depósitos, verniz e borras nos motores modernos para mantê-los rodando mais limpo e por mais tempo;
- Proteção contra pré-ignição a baixa velocidade (LSPI) em motores de injeção direta turbo (TGDI) para proteger peças críticas do motor.

EMBALAGENS: Disponível em 1L e 200L.

ENSAIO	MÉTODO	5W30	0W20
Viscosidade cSt à 40°C	ASTM D-445 / NBR 10441	65	48
Viscosidade cSt à 100°C	ASTM D-445 / NBR 10441	11,0	8
Índice de Viscosidade	ASTM D-2270 / NBR 14358	170	140
Ponto de Fulgor - °C	ASTM D-92 / NBR 11341	230	220
Ponto de Fluidez - °C	ASTMD-97 / NBR 11349	-40	-40

*Os dados expressam valores típicos encontrados em análises

Consulte nosso departamento técnico para informações detalhadas:
atendimento.sac@vrlub.com.br

Obedeça as recomendações do fabricante do veículo e/ou equipamento.

Todo óleo lubrificante usado ou contaminado e embalagem devem retornar a um posto de coleta autorizado conforme resolução CONAMA 362/05 e a Lei 12.305/10.

Este documento poderá sofrer modificações sem aviso prévio.

VECCHI LUBRIFICANTES LTDA